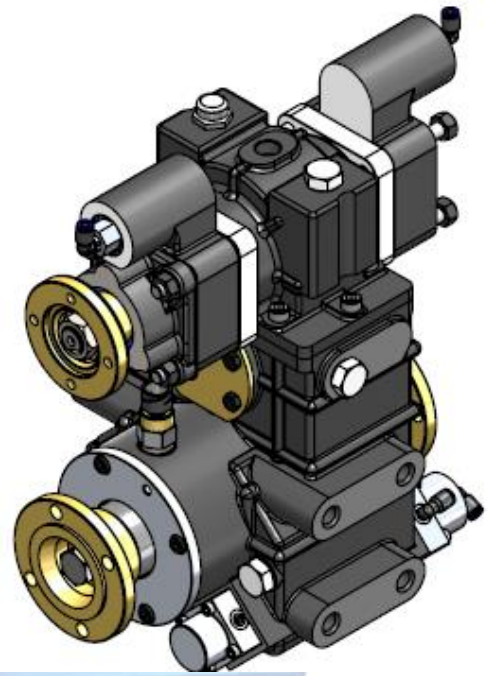
UARA.400.2.H I.ISO-II.ISO
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICAÇÕES

Caminhão de bombeiros

Caminhão-pipa

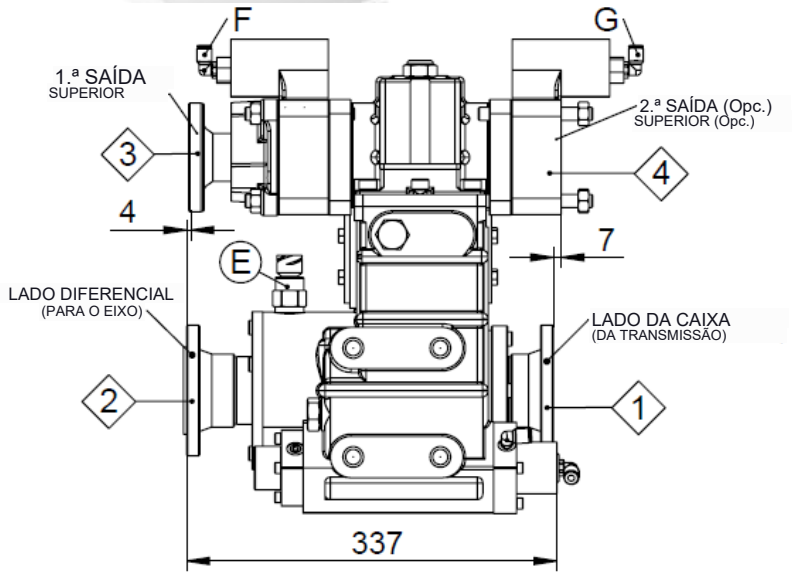


2. DEFINIÇÃO

A tomada de força UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO pode ser usada em três posições básicas. Com o caminhão em movimento, só o eixo principal engata; com o caminhão em movimento, o eixo principal e o superior podem engatar juntos; com o caminhão parado, o eixo superior pode ser engatado.

2.1 A UARA.3005 toma potência do eixo principal para acionar equipamentos. Para os flanges de entrada e saída são compatíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 A UARA.400,2.H I.ISO-II.ISO possui 2 saídas no eixo superior. ③+④



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

WWWkozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr

2.3 Na tomada de força de eixo dividido UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO, o engate/desengate é feito por sincronizador.
O sistema de sincronização é controlado por ar a uma pressão de 6-8 bar.

2.4 A tomada de força de eixo dividido UARA.400,2.H I.ISO-II. ISO requer óleo SAE 80 W 90 EP ou equivalente.

3.DADOS TÉCNICOS

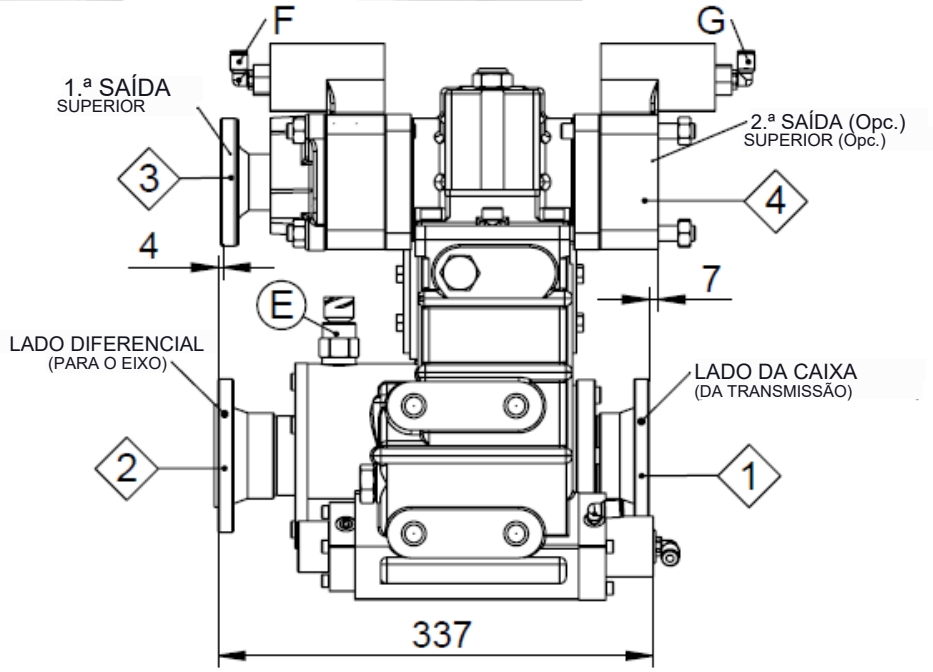
Esta tomada de força garante os seguintes valores com uso correto.

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

Torque Contínuo Máximo 4300 (Nm)

Torque Instantâneo Máximo 5590 (Nm)

Rotação Máxima 3600



3.2. SAÍDAS SUPERIORES ③+④

Relações disponíveis 1/1.5 – 1/1.8

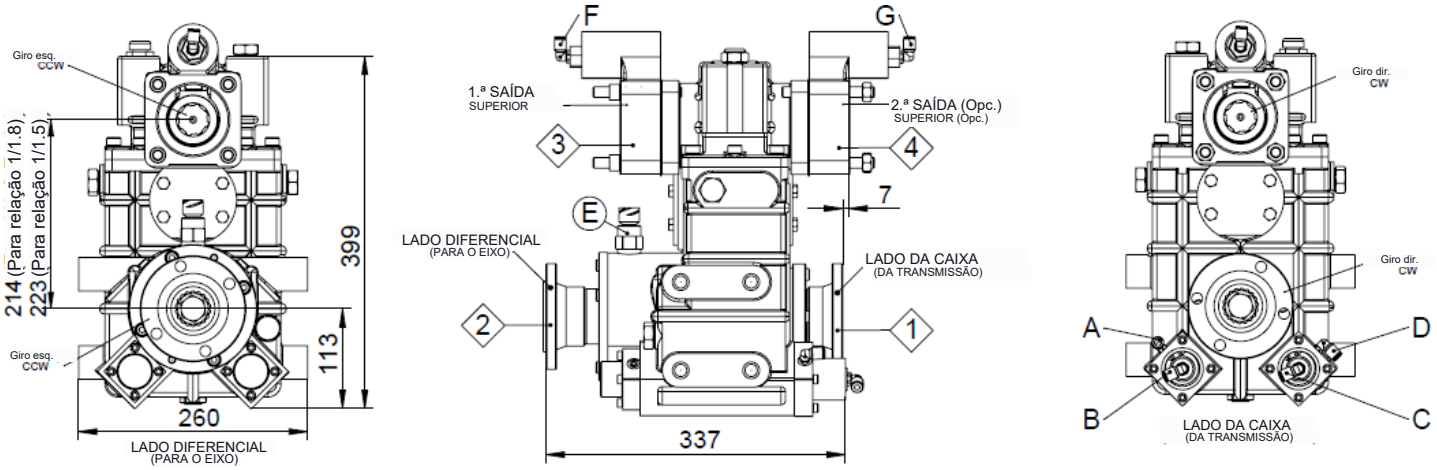
Torque Máx. 340 (Nm)

Potência [kW] (1000 RPM) 55 (Kw)

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ENGATE E DESENGATE

Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança.

4.1 A: com entrada de ar, o eixo superior é engatado ③+④

B: com entrada de ar, o eixo superior é desengatado ③+④

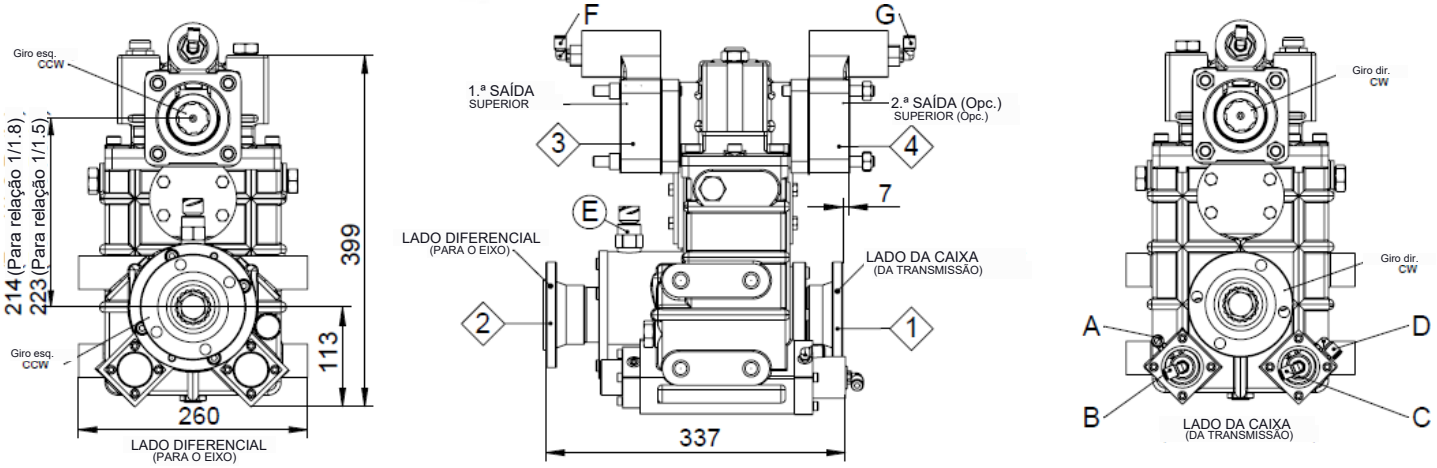
C: com entrada de ar, o eixo principal é engatado ①&②

D: com entrada de ar, o eixo principal é desengatado ①&②

F: com entrada de ar, a 1.ª saída é engatada (a entrada de ar A deve estar ativa primeiro)

G: com entrada de ar, a 2.ª saída é engatada (a entrada de ar A deve estar ativa primeiro)

5. DIMENSÕES



6. SERVIÇO E ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça-as com óleo pelo mecanismo de abastecimento, em piso nivelado. O nível correto é o nível superior do indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(SAE 80 W 90 EP ou óleo equivalente)** Com outro óleo, o veículo fica fora da garantia.

7. MANUTENÇÃO

7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

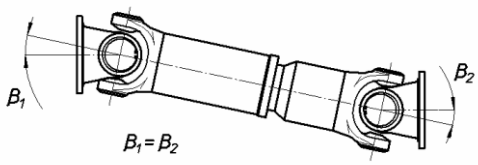
Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

UARA.400.2.H I.ISO-II.ISO
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

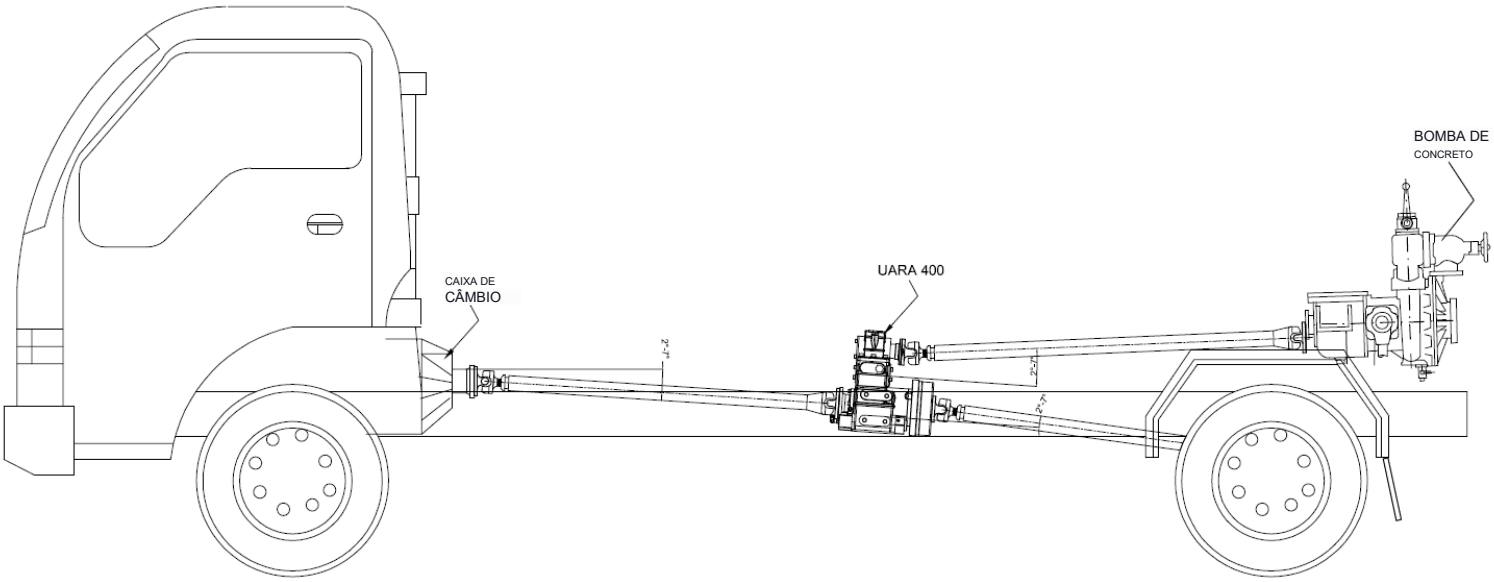
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°



- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)